

# To støjmålinger på 14 år

**Miljø:** Tilsynsmyndighederne har i årevis ladet asfaltfabrikken på Amager Landevej udvikle sig i fred

Af Ulf B. Bjørton

**Tårnby:** Da Morten Søe fra Christen Kolds Allé i juni måned, angiveligt efter en del søvnløse nætter, klagede over støjen fra Lemminkäinen asfaltfabrik på den anden side af Amager Landevej, var det tilsyneladende første gang i fire år at tilsynsmyndigheden alvorligt kiggede på fabrikken. Og før det var der gået endnu en årrække siden at tilsynsmyndigheden - det var da det nu hedengangne Københavns amt - havde stillet krav og fået en støjrapport.

I det hele taget viser en aktindsigt 2770 har haft i asfaltfabrikkens forhold, at kontrollen har været temmelig lemfældig. Fra de 14 år, der er gået siden man fik den endnu gældende miljøgodkendelse i 1997, kendes kun to støjmålinger, en fra 2002 og så den, den nuværende tilsynsmyndighed Tårnby kommune, fik i tirsdags. Begge viste i øvrigt at asfaltfabrikken ikke overholder støjgrænserne.

Selv om der til miljøgodkendelsen i 1997 blev tilføjet et vilkår om, at firmaet via årlige rapporter skal bevise nødvendigheden af at der arbejdes om natten, så foreligger der ikke en eneste sådan rapport.

Og støjmålinger foretaget af et uafhængigt firma har myndighederne altså kun fået de få gange de udtrykkeligt har forlangt det. Lemminkäinen fabrikschef, Carsten Lundhøj, understreger da også overfor 2770, at der ikke i miljøtilladelsen stilles krav om



årlige målinger.

## Konstant hylende støj

Da miljøtilladelsen i 1997 blev givet kunne der ellers godt have været behov for faste kontroller. I en tilhørende miljøteknisk beskrivelse står nemlig sort på hvidt, at man også da overskred grænseværdierne for støj i forhold til det tæt-lave boligområde vest for fabrikken - men at man når handleplan 99 var gennemført ville komme under de 45 db. om dagen, 43 db. om natten.

Tilsyneladende var der bare ingen der undersøgte, om det også skete, før i 2002, hvor amtet forlangte at få en støjmåling. Der så viste at man stadig overtrådte grænserne.

Firmaet bad samtidig om at få

en ny miljøtilladelse, men det skød amtet hen til efter at Miljøstyrelsen havde lavet en ny vejledning. Og så nåede man det ikke inden Tårnby kommune 1. januar 2007 overtog bolden.

Amtet nåede dog lige at klare en naboklage i 2006 over en konstant hylende støj fra fabrikken. Klageren fik at vide, at firmaet sagde at det måske kom fra en rødgasventilator, som man så ville efterse. Samt derefter lave en støjmåling.

Sidstnævnte ligger dog ikke i akterne. På det sidste papir står håndskrevet i margenen: "Prøver I at snakke sammen og finde ud af hvad der er lavet".

## Ønske om fleksibilitet

Efter at Tårnby kommune var

blevet tilsynsmyndighed kom det i september 2007 til et møde, hvor i firmaet endelig fik lov at fremlægge det ønske man i 2002 havde rejst overfor amtet, om at få revideret miljøgodkendelsen.

I følge referatet slog firmaet på at "større fleksibilitet i forhold til leveringstidspunkter er vigtig. Asfaltering foregår mere og mere om aftenen/natten af hensyn til trafikken. Derudover skal nye støjdæmpende asfalttyper produceres umiddelbart inden udlægning. LMK Vej ønsker at kunne starte tidligere eller arbejde senere end den nuværende godkendelse giver mulighed for".

Tårnby kommune svarede, at man overvejede at skærpe

støjvilkårene, mod til gengæld at være ligeglad med hvor meget man arbejdede om natten.

Om det første var så ildevarslende for asfaltfirmaet, at det af den grund ikke blev til nogen ny aftale, det vides ikke. Der ligger i sagens akter et udkast til en ny miljøgodkendelse, dateret 10. juni 2008, hvor i støjgrænsen om natten skærpes fra 43 til 40 db., men fakta er at det er den gamle godkendelse fra 1997 der stadig gælder.

## En lang sommerferie

Kommunen gav i 2007 firmaet en tilkendegivelse om, at det overholdt vilkårene i miljøgodkendelsen - to dage efter at firmaet havde fremsat ønske om at få en sådan, og tilsyneladende

## FAKTA

Asfaltproduktionen på Amager Landevej blev startet i 1929 af A/S Jens Villadsens fabrikker, der var grundlagt tilbage i 1876 af tømrermester Jens Villadsen. I 1995 blev firmaet omdøbt til Icopal, et verdensomspændende firma, som i 2005 havde 3500 ansatte i 35 lande.

I 2001 overtog det finske firma Lemminkäinen Icopals vejaktiviteter i Danmark og Norge. Lemminkäinen, der er stiftet i Helsingfors i 1910, har 320 ansatte i Danmark. Frem til marts 2010 drev Lemminkäinen aktiviteterne i Danmark under navnet LMK Vej.

uden at foretage nogle fysiske undersøgelser af sagen.

I 2010 sendte man dog en medarbejder ud på miljøtilsyn, men det førte kun til at man fire måneder efter sendte en henstilling til Lemminkäinen om, at der blev lavet et ordentligt fald på et afløb, og at det blev ført til kloak via en olieudskiller.

Støjen kom først på dagsordenen efter Morten Søe's klage i juni. Til gengæld tog miljømedarbejder Kristina Fugl, der er ny i Tårnby kommune, energisk fat. Firmaet slog på at støjmålinger først kunne blive efter sommerferien, men da man nåede ind i oktober uden at noget var sket, mente hun at den ferie måtte være godt og grundigt overstået. I et brev 4. oktober truede hun med politianmeldelse, hvis ikke tallene kom inden tre uger. Det kom de så - visende overskrivelser på cirka 10 db.

Spændende om der så nu holdes fast.

# Interview med fabrikschefen

*Fabrikschef Carsten Lundhøj, hvad er din kommentar til at støjmålingerne viser i overtræder miljøtilladelsen?*

"Jo, den er jo svagt overtrådt". Du kalder det svagt!?

"Ja, det mener jeg. Men jeg kan sige, at uanset hvad så vil vi overholde alle regler. Det er firmaets grundvilkår".

*Men normalt siger man jo at bare 3-5 db. fordobler støjproblemet. Så kan man da ikke kalde det svagt at overskride med mere end 10 db. om natten?*

"Det er så din udlægning. Den vil vi ikke forholde os til. Jeg kan kun gentage: Vi vil fremadrettet overholde alle grænser i de gældende miljøbestemmelser. Den fabrik har ligget der siden 1929, før der både kom lufthavn og parcelhuse, og den vil blive liggende".

*Er det rigtigt I har et ønske om at få udvidet tilladelsen til natarbejde?*

"Det har vi ønske om i hele Danmark, fordi det med den

øgede trafikintensitet er vigtigt at kunne udlægge ny asfalt om natten".

*Er det også rigtigt at I har de bedste forhold i Kastrup. I følge jeres hjemmeside kan man jo ber hente asfalt hele døgnet?*

"Jeg kan ikke huske hvad der står på vores hjemmeside. Men vi har altså nogle pladser, hvor der ingen forhindringer er overhovedet".

*Var det så ikke en idé at flytte natarbejdet derhen?*

"Det ved jeg ikke, for hvis man skal være konkurrencedygtig på asfaltområdet, så skal man jo helst ligge tæt på det sted hvor den skal bruges. Og f.eks. Københavns kommune har meget natarbejde".

*En nabo til fabrikken fortæller, at du overfor ham har bekræftet I også producerer mere end de tilladte 80.000 ton om året. Er det rigtigt?*

"Nej, det passer ikke. Det kan godt være vi et enkelt år, da man lavede ring 4, har overskredet

muligvis med sådan 1-2000 ton. Men normale år producerer vi 40-60.000 ton".

*Synes du tilsynsmyndighederne har kontrolleret jer intensivt de sidste 14 år?*

"Ja, det synes jeg de har. Og vi har et udmærket forhold til dem".

*Men der går mange år mellem I laver støjmålinger?*

"De skal kun leveres når de beder om det".

*Og det har de kun gjort to gange på 14 år!?*

"Det har jeg ikke kendskab til. Men vi har haft et møde med kommunen, hvor vi ønskede at få ændret miljøgodkendelsen, så den følger standardvilkårene for miljøgodkendelser på asfaltområdet".

*Men vil det ikke give mindre mulighed for at arbejde om natten?*

"Nej, der begrænses man kun af generelle støjgrænser".

*Så I ønsker at arbejde endnu mere om natten?*

"Ja, det er fordi trafikintensiteten er sådan, at asfaltarbejde meget laves om natten".

*Og der er allerede sket en udvikling hen mod mere natarbejde?*

"Det har jeg ikke været inde at kigge på".

*Men er det ikke helt naturligt. Hvor skulle asfalten til natarbejdet ellers komme fra!?*

"Det der kan du ikke udlægge uden at underbygge det med statistik".

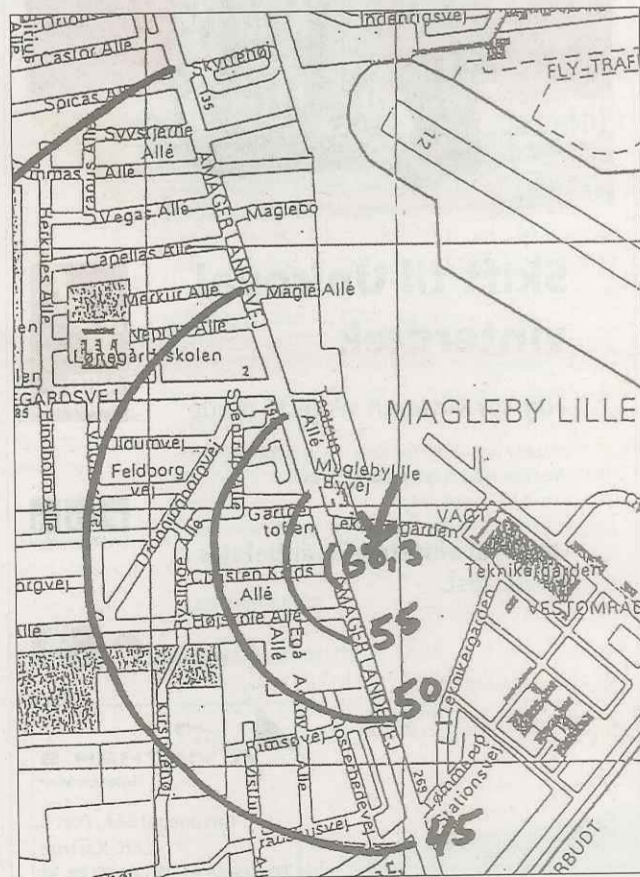
*Og en sådan har du ikke!?*

"Nej, så skal jeg først ind at kigge på tallene".

*Men er det odiøst at I arbejder mere om natten nu?*

"Fra fabrikken sidst blev miljøcertificeret - jeg kan ikke huske hvornår det var der sidst var støjmåling - men fra da af er der ikke sket ændringer, så det underdrer mig meget hvad der skulle larme mere. Det må vi have undersøgt", slutter Lemminkäinen fabrikschef Carsten Lundhøj.

ubb.



Som bilag til amtets miljøtekniske beskrivelse fra 1997 ligger et kort, der viser hvor meget asfaltfabrikken støjede. Alligevel gjorde amtet ikke meget ud af kontrollen i drene der fulgte.